



Dit artikel krijg je cadeau. Veel leesplezier!

Haarlemmermeerse bedrijven

Gras bij Schiphol verandert in duurzaam beton voor fietspaden, stoepen en bankjes. Bedenker Jaap Schotanus: 'In mijn eigen straat ligt het ook'



Frederique Teillers

15-07-26, 20:00

Luisteren

Delen

Maak ons je Google-favoriet



Jaap Schotanus temidden van olifantsgras dat hij met collega's van Bio Bound laat verwerken in betonproducten. © Foto United Photos/Rob van Wieringen

HOOFDDORP/CRUQUIUS Kennissen en collega's verklaarden Jaap Schotanus tien jaar geleden voor gek: met olifantsgras beton maken, leek een onmogelijke klus. Hij heeft het tegendeel bewezen met bedrijf Bio Bound, dat tien jaar bestaat. Olifantsgras dat groeit rond Schiphol komt terecht in speciaal

(gerecycled) beton. In Haarlemmermeer is het duurzame bouw materiaal bijna alomtegenwoordig aanwezig. „Deze gemeente is de bakermat van Bio Bound.”

Vanaf het tankstation DCB Energy Schiphol aan Changing Lane loopt een stenen paadje richting Hoofddorp. Het pad is de enige manier om bij het omliggende olifantsgras, ofwel miscanthus, te komen: de betonnen stenen in dit weggetje zijn gedeeltelijk gemaakt van het olifantsgras dat specifiek hier groeit. Bio Bound-directeur Jaap Schotanus laat het graag zien.

Het gras is ooit aangeplant onder de aanvliegroutes van Schiphol om overlastgevende ganzen te weren. De vogels houden niet van hoge gewassen om in te landen, omdat ze de omgeving voor eventuele gevaren in de gaten willen houden en door de hoogte van het olifantsgras dat niet kunnen. Circa 70 hectare rond Schiphol is bezaaid met deze metershoge grassen.

Het was een boer, Gert-Jan Petrie van [Miscanthusgroep Haarlemmermeer](#), die het olifantsgras in Hoofddorp verbouwt en nog een doel zag voor dit groen. Na het bloeiseizoen en het maaien, is het namelijk een afvalstof. „Via via kwam ik met Gert-Jan in contact”, zegt Schotanus als hij zich een weg baant door het olifantsgras. „Ik wilde tien jaar geleden iets nieuws en unieks doen, na vele jaren in het beton te hebben gezeten. Gert-Jan Petrie maait deze velden en had bedacht dat je met de grasvezels, steen zou kunnen aanvullen. Omdat je beton samenperst, komt er geen zuurstof bij en kan het gras niet gaan rotten. Toen ik dat hoorde, stond ik met mijn bek vol tanden. En dat gebeurt niet vaak. Dus was ik meteen overtuigd.”

Hij laat het idee testen bij zijn oude leveranciers, die er in eerste instantie geen vertrouwen in hadden. „Toen bleek dat het kon, ben ik om tafel gegaan met onder andere iemand van Schiphol Trade Park. Die wilde kilometers van dit biobased beton hebben.

Schiphol had toen al veel ambities om groener te werken. Toen dat eenmaal was gelukt en ik alle certificeringen had, zijn we langzaamaan gegroeid. En het gras koop ik nog steeds bij Gert-Jan. Ik ben hem heel dankbaar”, zegt hij, inmiddels op het Bio Bound-kantoor in Cruquius.



De kleine, bruine stukjes is olifantsgras. © Foto Frederique Teillers

Hij laat wat van de betonnen stenen zien. Voordat het olifantsgras in een betonmengsel gaat, is het helemaal uitgedroogd. „Als je een stoeptegels van ons doorsnijdt, zie je kleine lichtbruine vlekjes. Dat is de miscanthus.” Het voordeel van het Bio Bound-beton is dat het gras niet afgevoerd of verbrand hoeft te worden en eindeloos hergebruikt kan worden. Als een bankje van dit beton aan het eind van zijn levensduur is, naar verwachting negentig jaar, kan het weer ingeleverd worden bij Bio Bound.

Naast de 10 procent olifantsgras is het product gemaakt van minstens 80 procent gerecycled beton. „Het heeft veel minder impact op het milieu. Want alle grondstoffen komen uit Nederland en olifantsgras neemt veel CO2 op, die je dus weer opslaat in het beton.”

Lees ook:

Olifantsgras zorgt voor opwinding in Haarlemmermeer



Eigen straat

Met zeven medewerkers is Bio Bound hard aan de weg aan het timmeren om het biobased beton zoveel mogelijk in het straatbeeld te krijgen. Ze maken onder andere straatbankjes, stoeptegels en fietspadplaten. Naast de stoepen en wegen in Schiphol Trade Park, materiaal voor ProRail-projecten en andere locaties op het vliegveld, zijn gemeenten als Haarlem, Heemstede, Beverwijk, Alkmaar, Zaanstad, Amsterdam, Bloemendaal én Haarlemmermeer klanten. Schotanus, die zelf in Bennebroek woont, heeft het olifantsgrasbeton zelfs in zijn eigen straat liggen. „Dat is kicken!”



Schotanus woont in Bennebroek. © Foto United Photos/Rob van Wieringen

Het biobased beton is ongeveer tien procent duurder dan 'normaal' beton, al verwacht hij dat de prijzen gelijk worden. „Wij hebben minder last van die prijsstijgingen, omdat we onze stoffen uit Nederland halen en niet constant allerlei dieselvrachtwagens laten rijden om die te vervoeren.” Het gras koopt hij alleen in Haarlemmermeer. „Deze gemeente is de bakermat van ons bedrijf. Haarlemmermeer is ontzettend belangrijk vanwege het gras, Schiphol, de gemeentelijke organisatie. Zonder die drie was Bio Bound er niet. Het bedrijf zit ook in Cruquius om die lijnen kort te houden. Een ambitie is om in meerdere regio's hetzelfde te doen. Dat je het olifantsgras ergens in Noord-Nederland inkoopt en daar ook laat verwerken tot biobeton. Want dat is zoveel beter voor het milieu.”

Passie

Bio Bound is ook bezig met het verwerken van het gras tot een versterkingsmateriaal. „Een student uit Delft is aan het onderzoeken hoe we olifantsgras zodanig kunnen verwerken dat je beton ermee kan versterken. In plaats van dat je daar plastic of staal voor gebruikt. En we maken sinds kort ook producten van gerecyclede klei, dus straatstenen.”

Voordat hij Bio Bound oprichtte, had Schotanus niet zoveel met milieuvriendelijkheid. Dat is nu helemaal anders. „Ik ben wel opgegroeid met de natuur, want mijn vader zat in de landbouw. Maar als je erin verdiept, dan weet je dat het beter is om bijvoorbeeld elektrisch te rijden en minder nieuw te kopen. Het is mooi om te bedenken dat ik de passie van mijn vader en die van mij, beton, samenbreng om de wereld te verbeteren.”

Bedrijven in Haarlemmermeer

In deze serie verhalen gaan verslaggevers Frederique Teillers en Wim Wegman langs bij typische bedrijven uit Haarlemmermeer. Van een kleine aardappelboer tot het grote Amazon. De gemeente staat bekend als plek waar veel bedrijven graag neerstrijken of al decennia zitten; hoe gaat het daar aan toe?

Lees ook:

Bussen vol Japanners voor een walhalla vol modelvliegtuigen: 'Verzamelaars maken speciaal voor onze winkel een tussenstop op Schiphol'



Regio

Haarlem

MEEST GELEZEN



+ Trend
Twintigers nu kunnen geen huis kopen, dus geven ze geld uit aan



+ Sleur voorkomen
Ouderen zijn eenzamer in de



+ Nasleep 'Ik heb alleen nog mijn rugzak en skateboard': Buren komen in



+ Afscheid Vijf decennia in het onderwijs: Yvonne van Buggenum had

zichzelf. 'Per week geef ik zo'n 70 euro uit aan koffietjes, helaas'

zomer als familie op vakantie is. In Huis in de Duinen organiseren ze Hollandse middag mét ijs om te helpen: 'Bewoners praten hier nog dagen

actie voor dakloze Rob en Paul na verwoestende brand in Jan van Goyenstraat

pensioen best verder willen uitstellen



+ Dicht bij huis
Op de camping vlakbij huis: 'Toch is het hier soms net het buitenland'



De kortste weg Is dit het kortste olifantenpaadje ooit? Even vlug oversteken over de Leidsevaart in Heemstede | Olifantenpaadjes in beeld



Werkzaamheden
Topdrukte bij pont Buitenhuizen door dichte Wijkertunnel: 'Een drama'



Watern verhalen
Hoeveel drinkwater slurpt de Waarderpolder eigenlijk op? Over datacenters, bierbrouwers en douches